

大城小爱：长沙公交司机里的“夫妻档”

夫妻合开公交车6年， 同桌吃饭仅4次



他们是夫妻，但6年来，两人却只在一起吃过4次饭；他们也是搭档，在110路公交车上，妻子白上班，丈夫上晚班；尽管两人的工作地点在同一辆车里，但他们却只能在交接班时短暂相见。他们准备了一块小黑板，家务事、暖心话都写在上面。虽然相处的时间不多，但他们却一路扶持着走过风风雨雨，如今已有13年。

两次送花，见证13年幸福婚姻

两个多星期前，3月8日。午饭过后，康敏心急火燎地出了门，直往位于湖南农业大学附近的110路公交车调度室赶。途中，他路过一家花店，这个49岁的汉子迟疑了一下，最终还是走了进去。再出来时，他手里扭扭捏捏地攥了一朵鲜红的玫瑰花。

到了调度室，康敏翘首以盼，直到看见一个女人开着公交车驶进站，他才迫不及待地跑上车，低着头，害羞地将花递了过去。

“那天是三八妇女节，算是给她的一份特殊礼物吧。”康敏所说的“她”，便是小他8岁的妻子刘金华。

夫妻俩都是长沙110路公交车的司机，虽然同开一辆车，但他们每天却只能在交接班时短暂相见，连一起吃饭的机会都少之又少。

这样的日子，他们一同度过了6年。

康敏清楚地记得，今年是夫妻俩结婚的第十三个年头，自认为不浪漫的他说，这是婚后第一次送花给妻子。

“其实在结婚前，他还给我买过一次花。”刘金华说，正是那次送花，让她对康敏有了怦然心动的感觉。

2002年时，康敏和刘金华都在长沙火车站始发的公交车上工作。虽然跑的是不同的路线，但两人每天都会到公交公司的调度室相遇。一天，因为一个急转弯，刘金华的车和康敏的车发生了剐蹭，刘金华

家务事、暖心话，句句写在留言板上

一开始，康敏和刘金华开着不同线路的公交车，每天上班都能见面；但自从6年前在110路公交车队合开一台公交车后，他们见面的次数反而少了。

“她一般上早班，从早上6点到中午12点；我上晚班，从中午12点到晚上10点左右。”既是夫妻，也是搭档，在工作上做出这样的安排，也是用心良苦：“早班路上车相对要少，时间也短些，没那么累，也有更多的时间照顾孩子。”康敏说。

工作的特殊性，让刘金华只能在中午交班时才能和丈夫相聚片刻。“公交车全年不能停，但司机少，要休息只能请人代班。”因为两人轮班，所以，刘金华和康敏6年来在一起吃饭的次数不超过4次。而且，面临这种情况的“夫妻档”司机除了



图/潘显璇

驾驶的公交车车灯被撞掉了。心里有火的刘金华本打算冲康敏发一顿脾气，不想，她还没来得及下车，对方就已经赶紧过来帮忙修理。也正是因为这件事，有担当的康敏给刘金华留下了很好的印象。

有了好开端，自然要趁热打铁。“他还是挺浪漫的，为了追求我，在我们认识不到两个星期时，就花了100元钱给我买了束玫瑰花。”刘金华回忆说，当时，康敏每个月的工资还不到450元，如此“大手笔”，让刘金华看到了康敏的真诚和勇气，两人的爱情也由此开始了。

“有一年下大雪，路很滑，公司又刚好换了新的公交车，我开得很不习惯。他心疼我，就帮我顶班，一天忙下来只吃了半个烧饼。”对刘金华而言，其实最终打动她的不是玫瑰，也不是浪漫，而是康敏对她的体贴和照顾，让她愿意和这个男人携手一生。

他们，仅在110车队内，就还有两对。

尽管和丈夫见面的时间少，而且开车的时候还不能打电话，但这并不妨碍夫妻俩的交流。“我们在调度室外放了块小黑板，像谁买菜、谁做饭这样的家务事就都在上面分好工。有时候天气突然转凉，碰巧他又出车，我给他送来保暖衣服后也可以在小黑板留言。”刘金华说，结婚13年，他们用坏了三块小黑板，但相互扶持的情感却日久弥坚。“以后，我还要换块更大的留言板，心里话多写一些。”

文、图：今日女报/凤网记者 陈炜

“往中间走，别挤在门口！”“请给老人小孩让个座！”“坐好站稳抓好扶手！”

……

听起来是不是特别熟悉？没错，这些都是公交车司机们工作时说话的“标配”。在长沙，如今有8000余名公交车驾驶员日日夜夜奔走在城市的各条道路上，逢年过节都不休息。也正是他们的默默付出，才为市民的生活带来了更多便利。

而在公交车司机这个大队里，我们也发现了不少“夫妻档”。生活中，他们是最亲近的家人；工作上，他们是相互扶持的搭档。尽管他们有的6年里仅仅在一起吃过4次饭，有的是妻子出门丈夫仍未醒、丈夫回家妻子已入梦……但多年风雨兼程，他们依旧坚守岗位，也坚守着婚姻。

既是亲人又是同事的他们，在工作中会碰撞出怎样的火花？忙碌为何没有成为婚姻的绊脚石，反倒让他们爱得甜蜜？近日，今日女报/凤网记者走近这些公交车上的“夫妻档”，来听一听他们的故事。

夫妻同跑“情侣线”， “务实”爱情也甜蜜



一年365天，黄友祥都会驾驶着202路公交车奔走在长沙解放西路上。他戏称自己开的是“情侣专线”，因为这条公交线路不仅可以到达繁华的黄兴路步行街，情侣们去泡吧、去橘子洲头散步，也都可以选乘202路公交车。每到情人节，黄友祥车上的乘客更有很大一部分是卿卿我我的情侣们。

黄友祥的妻子滕理霞同样是202路公交车的驾驶员。说不定在哪个路口，她迎面就会碰上丈夫驾驶的那辆公交车。满载着幸福的情侣，两车擦身而过，夫妻俩却连眼神交流都顾不上，便匆匆驶往下一个站点。

内向丈夫，爱情最务实

在滕理霞眼里，丈夫黄友祥是202路公交车队里的“好人”。“有驾驶员请假，他愿意顶班；每天跑完‘夜场’，第二天早上4点多他还是来开工……”丈夫工作拼命，对家里的照顾自然少一点，但滕理霞却没有过埋怨——不是她思想境界特别高，而是在日常生活的一点一滴里，丈夫的浓浓爱意让她觉得温暖而安慰。

黄友祥今年40岁，滕理霞34岁，两人有个5岁大的儿子。在滕理霞眼里，丈夫是个特别务实的人，就连当年追她的时候都没买过花，也没送过巧克力。

她却偏偏跟了这个看似木讷的男人。“2006年，我刚进车队，人生地不熟，是他告诉我开车如何节油、哪些路段比较危险需要特别小心，还带我认识车队里其他的驾驶员……”

三年后，两人结婚，黄友祥也没有大张旗鼓地办酒席，更没有送滕理霞钻戒和玫瑰。“他就说‘差不多了，咱们结婚吧’，我想都没想

就答应了。一个星期后，我们在家放了鞭炮，又邀请两家的亲人吃了顿饭，就算结婚了。如今想想，自己也是蛮冲动的。”滕理霞笑着说。

婚后，黄友祥依然没有将爱挂在嘴边。“但他怕我累着，他就多干，让我少干。”有次，滕理霞过生日，黄友祥买了件羽绒服送给她，说“线路上冷，你多穿点。”为了方便妻子上班，黄友祥又闷声不响地攒钱给她买了辆折叠自行车……



“公交车驾驶员过年都在线路上跑，我们不像别的夫妻那样，可以过情人节，可以相约看电影。”但丈夫的爱，即便没有鲜花，滕理霞说，她依旧能够感受得到。

孕妻顶班，只为丈夫睡到自然醒

结婚后，黄友祥跑夜班，滕理霞跑白班。两人见不了面，每次都是短信传情。“我这人马虎，不解风情，但到了情人节，她就会给我发个祝福短信，然后我这一天开车都有激情。哪怕车上都是情侣，我也觉得自己跟他们一样幸福。”黄友祥说。

妻子理解丈夫，黄友祥何曾没有感受到妻

子的温柔。恋爱时，滕理霞给他织的毛衣、围巾，黄友祥都留着。“她的情感也比较内敛，她想表达关心，就是给我织一件毛衣、做一个拿手好菜。”很多时候，黄友祥看到别的情侣都送花、送巧克力，他也不是没想过有样学样，然后再跟妻子来一句火辣辣的“我爱你”。但事到临头，他却别别扭扭地怎么也做不出来，“后来我也想通了，只要感情好，天天都是情人节。”

(下转 A05 版)

