

大城小爱:长沙公交司机里的“夫妻档”

(上接 A04 版)

而最让黄友祥感动的,是发生在五年前的一件事。

2009年10月,滕理霞怀孕了,这让当时已经三十好几的黄友祥欣喜不已。为了让孩子出生后有个良好的成长环境,黄友祥铆足了劲发狠跑车,原本只跑夜班的他还主动揽下了白天的活,一天下来,只能休息四个小时。

马力全开地坚持了不到两个月,黄友祥有些承受不住了,“好几次刚跑完车,才一进站,我就直接趴在驾驶座上睡着了”。

看着疲惫的丈夫,滕理霞坐不住了。她主动向车队申请上早

班,每天清晨4时起床,5时左右就赶到车队发第一趟车——她想让丈夫每天能睡到自然醒。

之后的近半年里,经常乘坐202路公交车的市民会发现,车号为湘AXXX26的公交车常会由一名怀孕的女司机驾驶。

“怀孕前,妻子每天上早班,觉总睡不够,十分辛苦。原本还想她怀孕后能好好休息,谁知道最后还是她帮忙。”黄友祥说,为了表达自己的感激,他每天睡醒后都会做好热腾腾的饭菜,带去车队送给妻子吃。

那段时间里,滕理霞早起发

车时,黄友祥还在睡梦中;而当丈夫夜晚回家,滕理霞已进入梦乡。平日里,两人交流只能靠电话和短信,只有到了中午,因为有15分钟的发车间隔,夫妻俩才能共度短暂的惬意时光,面对面的聊聊工作和家庭中的琐事。

“我以前不太会做饭,自从她怀孕后,我就开始学着做。之后的5年里,家里做饭的活就由我包了。到现在,我的厨艺已经超过了她。”说到这里,黄友祥得意起来,“别说我不送花,在我妻子眼里,我做的菜比花香”。

■车队

公交行业需要更多理解与支持

张国新(湖南龙骧巴士11路公交车队长)

其实,在长沙各个公交车队里,“夫妻档”并不少见。目前,仅在我们车队就有5对这样的夫妻,如果算上“母子档”、“兄妹档”,那类似的“亲情公交”数量就更多了。

可别小看这公交车上的夫妻拍档,不管是在工作中还是生活中,他们都有优势。比如,工作上,因为夫妻俩都从事同一职业,甚至是在同一班车上,两人因此不仅能很好的交流行车经验、互相学习促进,即便遇到不快和委屈也可以相互倾诉和沟通。而在生活上,因为工作性质相同,所以即便遇到了困难,夫妻双方也能更好的彼此理解,做到万事有商有量。

另一方面,车队也能看到因为工作繁忙而给“夫妻档”们带来的压力,所以,我们也在给予他们更多的关心和照顾。遇到情人节、妇女节这样的节日,

车队都会给他们送一些小礼物,或者让夫妻俩都少开一班车,给他们留出一点私人时间来。

不过,尽管长沙市各公交车队有不少的夫妻档、母子档、兄妹档,即便提高福利待遇,年轻司机的数量却越来越少。归根究底,还是因为压力太大。

以就餐为例,因为交通堵塞、发车时间紧迫、驾驶路程长等原因,司机们经常无法按时吃饭,即便是吃,也跟打仗一样,几分钟就得解决,胃病也就成了公交司机的常见病。另外,因为长时间坐着,不少司机也被颈椎病、颈腰椎病所困扰。

所以,公交车司机也很不容易。我们在做好服务的同时,也希望乘客能够给予公交司机更多的理解。同时,更希望相关部门能够加大投入,只有让公交完全回归公益化轨道,才能令这一行业重新焕发光彩。

■ 编后

当得知记者要来采访时,这些夫妻或多或少有些惊讶:我们再普通不过,为什么要采访我们?

诚然,他们做着的是份平凡的工作,但这份平凡,却因为坚守而充满了意义——在长沙,有8000多名公交司机日夜奔忙在大街小巷,为确保城市公共交通的有序运转而竭尽全力。

而在采访中,我们也看到,公交司机其实是一个非常辛苦的职业。而夫妻俩都奋战在公交线路上,小情与大爱,生活与工作完全揉在了一起,这背后有多少苦中作乐、有多少坚忍付出,拿他们的话来说,“真是不足为外人道”。

虽然在现实生活中,公交司机与乘客之间会有矛盾,但更多的还是满满的正能量:公交司机拾金不昧、司机与乘客合力救援病人……有一种境界叫理解,我们之所以要选择给公交车夫妻们的故事呈现给大家,是希望当你清晨心急火燎赶着上班、当你晚上归心似箭想要回家时,看到那个略显疲惫的司机师傅,能够对他们多一份体谅。

公交司机,只是城市生活里的一个缩影,但也正是因为有了千千万万个跟公交司机一样坚守岗位的人,我们的城市才能生机勃勃——他们用“小家”成就“大家”的便捷与幸福,这些平凡而美丽的人们,不也正是如今我们正在寻找的“最美”吗?

年轻“夫妻档”,公交成“红娘”



汪成和张雅是一对年轻的“80后”夫妻。在未相识时,两人的住址仅仅相隔一条马路。每天,他们都要乘坐同一辆公交车上下班,而三年前的一场大雪,让这对经常在公交车站擦肩而过的男女碰撞出了不一样的火花。

如今,汪成是106路公交车队的队长兼驾驶员,张雅是11路公交车的驾驶员。在家里,汪成事事以妻子为先,但到了工作上,他就成了“师傅”和“领导”。

5时30分的9路公交

小伙子汪成2004年就到了公交公司上班,但他和张雅缘分却始于2012年。

那时,在公交车站做站务员的张雅每天清晨都要到长沙市火车站附近的起始站去乘坐5时30分的9路公交车上班。汪成则一直住在火车站附近,如果恰逢早班,他也得乘坐5时30分的9路公交车至终点金霞苑站,再到106公交车队上班。而每天晚上7时30分,两人又都会乘坐9路公交车回家。此前,他们在这趟车上擦肩而过很多次,却一直没有交集。

2012年冬天,长沙迎来了一场大雪,纷纷扬扬的雪花一夜覆盖住了道路,车辆走起来直打滑。那天,向来准时的9路公交车破天荒地“迟到”了。眼看着就要迟到了,汪成和张雅都

打算打车去上班。但因为路况不好,那天的出租车很少。汪成成功拦到了一辆出租车后,“他居然主动问我‘你到什么地方,一起走吧’。”张雅说。

到了伍家岭南站,张雅下了车,也带下了对汪成的好感。“我觉得他心地善良,肯替他人着想,我也很感动。”也是从那时候起,当清晨5时30分,两人再次在公交站相遇时,他们就不再只是擦肩而过了。

“我们的相遇真是缘分,而9路公交车就是红娘。”张雅说,不久后,汪成便开始追求自己,“他经常接我上下班,雨天给我送伞、打电话嘘寒问暖。那时



我就想,这个小伙子忠厚老实,值得依靠,我爸爸妈妈对他的印象也很好”。

2013年5月24日,汪成和张雅终于“修成正果”。汪成老实内向,话很少,张雅却外向活泼,两人性格互补。汪成的父母也常调侃儿子能够找到这样的妻子是福气,更直夸张雅是个贤惠的儿媳。

在外“领导”,在家“出气筒”

去年6月,张雅被调派到11路公交车队当驾驶员,工作地点正好和汪成所在的106路车队仅一墙之隔,夫妻俩见面的次数也多了起来。

“在家里,老婆不光要洗衣做饭,还要照顾老人,所以回到家我都听她的,每月的工资也都交给她。但在工作时,我就是她的领导了。”汪成说,尽管没在同一个车队工作,但自打妻子当上了公交司机,他就经常给妻子讲授行车经验,传授服务心理。

公交司机天天在路上跑,难免会碰到一些脾气暴躁、无理取闹的乘客,汪成开车的时间

长,见得多了也就习惯了,但对于刚到车队不满一年的妻子来说,就有些不好受。“她碰到这种乘客,虽然心里有委屈,也还耐着性子解释。但到了家里,没了顾忌,脾气就上来了。不问她的工作情况还好,一问她就生气,有时会莫名其妙地把我骂一顿。”

每逢此时,汪成就只得充当“出气筒”,让妻子发泄心中的不满。“公交是服务行业,工作中难免会遇到不顺心的事,要学会调整,也要及时排解心中的不快,她对我吼几声,气也就消了一大半。因为都是公

交司机,我也能理解她。”

