



春运期间，每人每天要洗涤整理 700 多件卧具。

## 每天清洗约 4 万件。聚焦 2015 年春运卧具洗涤车间 —— 你们回家喜哈哈，他们正在洗刷刷

文、图 / 特约记者 东芳

春运正在进行。火车站每天都穿梭着南来北往的各种身影，他们有一个共同的方向——家。

也许，你就是其中的一个。但是，每当你走进火车车厢，看到摆放整齐、洁净的列车卧具，你可曾想过，如此多的列车卧具如何清洗？需要哪些程序？是否能够放心使用？近日，记者带着这些问题深入探访北京客运段东洗涤车间，聚焦列车卧具鲜为人知的洗涤工作。

记者看到，洗涤车间共有六大洗涤区域，分为脏品区、洗涤区、烘干区、生活区、熨平区、净品区。这里承担着北京站始发列车的被套、床单、枕套、台布等用品的洗涤工作。

每一次列车在北京始发前，负责接送卧具的货车就会将洗涤一新的卧具送到列车上，同时把旅客用过的卧具运到脏品库，按照工作流程开始洗涤。

卧具洗涤，首先要对卧具进行分类。比如，床单、被罩、枕套、桌布等不能放在一起洗。在洗涤的过程中，要进行消毒、高温杀菌、烘干，然后再熨平运到净品库。洗涤车间的工作人员告诉记者，有时候遇到一些乘客临下车时用床单甚至枕套擦鞋，有些在卧具上留下口红的印记，这些污渍是很难处理掉的，需要一件件提出来，经过反复多次清洗甚至手洗。工作人员因此“提醒广大乘客，为了大家的健康，不要随意把床单当抹布”。

由于今年春运增开多辆临客列车，这里每天所要清洗的卧具达 4 万件，车间员工们的工作量较平常增加了 20% 左右，每个人平均每天要洗涤 700 多件卧具，可以想象他们的不容易。尤其，当我们一一回家欢欢喜喜与家人团聚后，而他们，将一直忙碌在这样的车间。



床套的烘干、熨烫不能有一点马虎。



清洗过后，要一件件检查，是否有口红印或有人擦鞋留下的污渍。



脏品区的卧具堆积如山。



这里的工作需要非常规范的流程协作。



即使一个枕套，都需要反复细致地熨平。