



已经深夜,马小红穿梭在郊区高速公路上,不用1个小时,她驾车行驶到目的地。然而,返程却需要花费几倍的时间。



每次接到业务,她都是骑滑板车前往,以便放进车子后备箱。

夜幕下的代驾女

图/才经

说到代驾,立马会让人想到,这是男人干的活。尤其是深夜代驾,一般的女子敢去吗?而且,大多数代驾都是因为车主喝了酒,一个女子你敢在深夜去给一个喝了酒的男人代驾吗?再好的收入,你也会止步不前吧?可是,在艰难的生活面前,什么样的“女汉子”都可能诞生。马小红,这位四十出头的大都市干着代驾的工作。原因是2008年她在上海购买了一套50多平方米的二室一厅住房,每月房贷的压力迫使她寻找“养家糊口”的活。代驾,成了她为数不多的工作选择之一。

马小红性格开朗直爽,自称“没心没肺活着开心、嘻嘻哈哈生活快乐”。10年前,她从外地前往上海打拼,做过某商厦商铺的小老板,也做过驾校的教官。在上海买房以后,很长时间待业在家。对于代驾的生意,马小红认为还不错,可能因为她是个女人的缘故,会给车主一些安全感。每月收入除上交少量的代驾公司信息费和扣除每单2元交通事故保险费,约有5000-6000元,而且,这工作“比较符合我的性格和技能要求”。

这组图片摄于2015年1月,马小红说这就是她的工作和生活,而且,像她一样夜深人静还穿梭在街头的代驾女不止她一个,“上海有近百家大大小小的代驾公司,代驾已经成为一些人的新副业”。



1月10日傍晚6时,马小红穿上厚厚的长款蓝色羽绒服、皮裤,戴上围巾和绒线手套,脚蹬一双绒毛雪地靴,将自己包裹得严严实实。然后,套上带反光条背心,挂上代驾证件。马小红穿梭在外滩却无暇顾及优美的景色。



由于不知道什么时候能回家,马小红成为路边排档的常客,一些马路旁的夜排档小老板都认识她。



马小红从上海嘉定区回家要倒五次公交车,她提着16公斤重的滑板车,艰难地爬上楼梯,已经筋疲力尽。



爱美是女人的天性,白天有空,马小红就逛街购物。