

城陵矶一日

撰文/王珏 摄影/漆沫晗

要实现“中国梦”，必先实现“海洋梦”。

湖南城陵矶临港产业新区（以下简称临港）是“湖南海洋梦开启的地方”，在这片热土上，有一类可爱的人——工作在宽广的码头前沿，每天呆在几十米的高空上，与洞庭长江相守，迎接朝阳送走晚霞，与日月星星为伴，坐看船来船往，他们是桥吊司机——“码头之魂”。透过他们工作的平凡的一天，依稀能看到湖南海洋梦的锦绣前程。

码头“钢铁侠”的指挥者

行进提升、下落着箱、抓箱回移、定位安放……在岸桥吊车的轰鸣声中，一个红色的集装箱在空中滑过一道优美的弧线，原本安稳停留在靠港货轮上的集装箱瞬间被转移至岸边的拖车上，整个过程轻快平稳，如行云流水，仅用了几十秒钟。

8月20日，艳阳高照，江风习习，这是27岁的桥吊司机孙书明在临港集装箱码头桥吊卸货作业的一个片断。

岳阳是湖南的北门户，城陵矶是岳阳的门户，作为“长江八大良港之一”，

它南纳三湘、北控荆汉，扼洞庭湖贯通长江的咽喉，是湖南唯一通江达海的深水良港。如今作为长江沿岸亿吨级大港，城陵矶新港码头气势不凡，沿岸数台桥吊一字排开，就像是沿海列队站立的“钢铁侠”，而在桥吊几十米高的驾驶室操作吊装

装箱的孙书明和同事们就是“钢铁侠”的大脑指挥者。

每天上班时，孙书明爬悬梯到离地几十米高的桥吊驾驶室，不到5平方米的驾驶室正中固定着一把操作椅，两边就是控制台，分布着多个红绿色的按钮。孙书明坐上操作椅，左手柄控进退，右手柄控起降，着箱准确亮黄灯，开锁亮红灯，关锁亮绿灯，整个过程要求动作快、着箱准、起降稳。犹如弹钢琴般操控着控制台两边的按键，平稳地完成装卸作业。

在驾驶室里看，新港别有一番韵味。宛如巨无霸的万吨集装箱海轮横亘在脚下，密密麻麻的各色集装箱如同一个个小匣子堆在甲板上，远处洞庭湖汇入浩渺长江，万千波涛，银浪滚滚，不时还有来自全球的吹响着“呜呜”汽笛声的货轮驶进港。

操纵着价值上百万元集装箱的命运

集装箱里到底装了些什么？刚刚加入岳阳城陵矶新港有限公司时，孙书明对此很好奇。不过他总是过了几天后，才从别的同事嘴里得知之前停靠码头的货轮上运送的是什么货物。过去集装箱里的货物多以一些生活杂货、建筑石料为主，现在临港码头集装箱里装着成品住宅、价值不菲的工艺品、国外商品，以及昂贵的技术设备等等。“经常吊装有价值上百万元、甚至上千万元货物的集装箱。”说到这里，孙书明坦言表示自己有几斤担心，要是吊装出了问题，“那可赔不起”。

每次听码头的前辈们说起他们的见闻趣事，以及想起自己去过的很多港口，孙书

明总会幸福感剧增。“过去的桥吊比现在的矮，码头粉尘弥漫，现在我们上下班有班车接送，上班都是机械化操作，工作装和鞋子穿一天都是干干净净的，临港现代化的设备和舒适的环境在全省和全国的码头中优势明显”。

河道即将进入枯水期，为了节约运输成本，长江下游驶来的万吨级货轮和上游驶来的千吨级货轮，都将在深水良港城陵矶换装，港口码头将更加繁忙，一天经常有数十辆甚至上百辆货轮泊岸装卸。孙书明这一吊一放，不断重复的两个简单动作，操纵着价值不菲的集装箱的命运，影响着集装箱吞吐速度，持续加速了脚下临港的发展。

Tips

●过去6年，湖南城陵矶临港产业新区飞速发展。目前，已建成了3个集装箱码头，年吞吐量由2009年的不到4万标箱提升到2013年的21.16万标箱，增幅连续四年保持长江内河港口航运量排名第一。

●城陵矶港开通了宁波、南通、太仓和上海“五定”始发班轮航线，至日韩、港澳可直达，实现了“江海联运”，建立了“属地申报，口岸验放”的大通关机制，建立了重庆-武汉-长沙-上海四关联动机制。

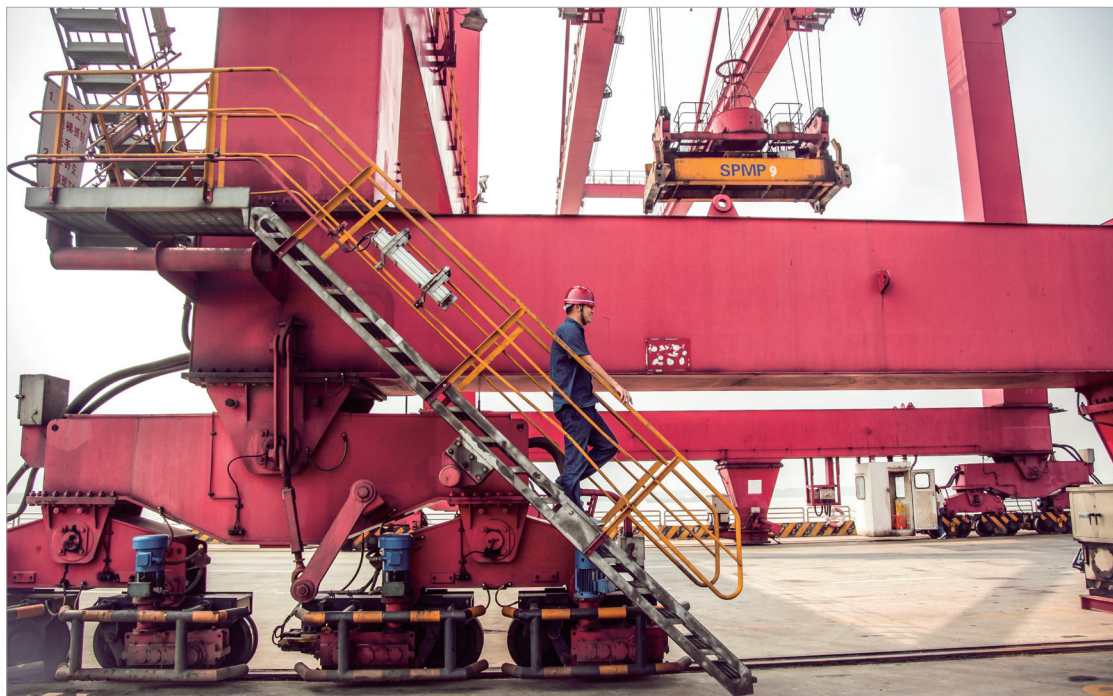
●湖南岳阳城陵矶综合保税区、进口肉类指定口岸、汽车整车进口口岸三大对外开放平台已成功获批。三块“金字招牌”的落户，这将有利于放大岳阳临江沿湖的区位优势，让“河港变海港，境内变境外”，将有力地推动湖南外向型经济发展。



AM10:00 桥吊驾驶室 坐在这上面看到的风景是不是也会不一样？



AM11:00 码头 安全是码头作业的头等大事，工作中大家到哪里都戴着安全帽。



AM12:00 码头 忙碌的上午在走下塔吊的那一刻变得轻松、惬意。



PM2:00 货轮 装载完毕，码头工人检查后，它们就要从这里走向全球。



PM4:00 临港园区工厂 工厂内的工作需要专注与细致。



PM5:00 进口肉类指定口岸检验平台 成功运转后，绝大多数进口肉类将从这里送到湖南人的餐桌上。