

这个冬天，有人说“乡愁是一张窄窄的车票”，但有一群湖南人说——

老乡，搭我们的顺风车回家过年



“上车，免费送你回家！”

又到年关，又见春运。对于思乡游子而言，这是一句雪中送炭式的福音，还是会让人本能地满腹狐疑？

1月16日，2014年春运拉开大幕，预计客运量将达到36.23亿人次。这场全球最大规模的人口流动不仅承载了国人春节团聚的期盼，也是对国家交通保障能力的一次严峻考验。其中，最难的一道“考题”莫过于：买票难。

而近两年，越来越多民间力量的参与，为缓解“一票难求”开辟出一条蹊径：如果那些有意自驾车返乡的车主，都主动把空余座位提供给顺路的老乡，是不是能在更大程度上实现“皆大欢喜”？

近日，今日女报/凤凰网记者走近这样一群专门帮助湖南老乡回家过年的人，一起来看看他们的爱心是如何温暖更多人的团圆路的。

故事>>>

北京双闪志愿者爱心车队

1 岳阳妹子不仅送老乡回家，还要将公益品牌带回家

今日女报/凤凰网记者 李诗韵

“1月27日，本人将自驾回湖南岳阳，有需要同行的老乡请联系……”1月20日，陈琴在自己的微博上贴出“广告”。类似这种“广告”，从2012年下半年起已遍布她的微博。

2012年7月21日，北京暴雨。陈琴等人用一条接一条的微博召集到近300辆私家车自发赶往机场，接回500多名滞留旅客。经此一“役”后，车主们集结起来正式成立了“北京双闪志愿者爱心车队”。2013年春节前夕，“双闪”车主们的爱心继续发酵：“将老乡平安送到家！”

转眼又迎来2014年春运。对于陈琴而言，自组织成立“双闪”车队以来，困难与质疑声便源源不断，但“不管外界怎么评论，我都干得心安理得。2014年，我不仅会继续捎带老乡回家，还要把‘双闪’名片也带回湖南老家！”

经历：

一次小善举，集结一帮人

与今日女报/凤凰网记者聊到“双闪志愿者爱心车队”，陈琴说，当初的想法其实很简单，就是力所能及地帮人一把而已，没想到那一条条“求扩散”的微博居然能传遍京城，从而打造出了这一公益品牌。

出生湖南的陈琴，在北京发展多年，还是第一次经历那么大的自然灾害。2012年7月21日，北京遭暴雨突袭，“微博上几乎每隔一小时就会曝出‘市民溺水身亡’的消息，虽然不知真假，但无法不为之动容与焦虑”。身为“白衣天使”的陈琴按捺不住，着急地在微博上“刷屏”，希望能征集到一些私家车主同往机场解救被困乘客。

“收到的反馈很振奋人心。”陈琴告诉记者，“那天自发去往机场的车主特别多。但大家都忙着拉人，顾不得互留联系方式，好多（车主）都是过后通过微博才联系上的。”

有了这一次的“合作”，车主们建立起了友谊，商议之下决定将这支“临时军”保留下来，取名“双闪车队”。

成立“组织”后，队内活动开展得有声有色，比如去到附近山区、农村献爱心，秉承的原则是“谁有时间谁上”。“也就半年多吧，车队有了近500名成员，半数是北京人，半数来自全国各地。”

之所以想到参与春运，据陈琴透露，灵感源于队友们的闲聊。2013年1月，临近春节，到处都在感慨“一票难求”，“双闪”QQ群里亦有不少队友，尤其是湖南、江西、广东籍队友因买不到回家的车票而相互吐槽、安慰。陈琴也是其中之一，迫于无奈，她与丈夫盘算着开车回家。这时，队友中有湖南老乡向她提出“求顺路”。



车队部分成员合影。左三为陈琴。供图：受访者

收获：“拉近”了北京与湖南的距离

又到一年春运时，陈琴说自己既激动又紧张。

2013年春运，陈琴捎上了3名岳阳老乡，“我和丈夫轮换着开车，车内坐了两男一女。”从北京自驾到岳阳，走京珠高速公路约1417公里，耗时近20个小时。

“我们约好在北京京西宾馆碰面。一上车，那对年轻男女就开始有说有笑，另外那名30多岁的中年男人却一声不吭地盯向窗外，双手下意识地相互通摩挲。”意识到对方可能有些紧张，陈琴主动搭话：“都是老乡，轻松点好！”但男子始终只是礼貌微笑。

开出北京收费站后，中年男子开口了：“我给你们摊点油费吧！”“这个真不用！多个人也多不出什么钱，何况都是老乡！”“那你们不会要什么回报吧？”……

陈琴笑着回忆，丈夫开车的时间里，自己花了大半个晚上向中年男子解释“双闪”的由来与宗旨，直到把对方平安送到家。事后她才发现，这名男子还是在下车前偷偷塞了200元钱到车后座的垫子里，“这人也太实在了！大概是怎么都不敢相信世上真有免费的‘顺风车’可搭吧！”

因为2013年的免费载老乡回家过年之举，陈琴结交到了更多在北京工作的湖南老乡，“感觉我们的举动多少拉近了北京与湖南之间的距离”。当年的行动虽说也完成得很圆满，但有很多不足之处，例如法律风险等。

“我们一直呼吁和强调要‘平安回家’，好在队友们都算谨慎，没有碰上什么意外。今年，我们邀请到了一支强大的法律团队加盟，将对每位‘结对’的车主和老乡的个人信息进行登记，由律师一对一进行风险评估，并签订相应的风险协定。”陈琴坚信，在“爱心”有了更规范的形式与管理后，不仅会有更多人受益，也一定能吸引到更多私家车主参与进来。

2 “顺风车”湖南站

寒风中求顺风车的经历，让他刻骨铭心

今日女报/凤凰网见习记者 章清清

“农大村长”是“顺风车湖南爱心车主群”的管理员，同时也是“顺风车湖南站”的负责人之一。他本名叫胡烯锐，是湖南农业大学的一名老师。

3年里，共免费送五十多人回家

胡烯锐是从2010年开始免费搭载顺路客的，动因是他自己一次“刻骨铭心”的经历。某年冬天，胡烯锐与母亲在一次喜宴散场后等车回家，因家在乡村交通不便，过路车辆也没有愿意停下来关注这对母子的——于是瑟瑟的寒风中，胡烯锐与母亲在路边一站就是好几个小时。“就是从那时起，我萌生出一个念头：将来有了自己的车，我一定做到免费顺路带人。”胡烯锐态度坚定地告诉今日女报/凤凰网记者。

2010年11月，胡烯锐买了人生中的第一辆车，几个月后就是春节，他也就此拉开了兑现誓言、免费捎客的生涯。“以农大学生为主，或者是经学生、熟人们介绍过来的，也有在我的微博上留言的陌生人——只要顺路，都可以找我同行。”

从2010年至今，3年多时间里，胡烯锐自己有过记录的搭载人数已达五十多人，主要是过年或节假日从长沙往返常德澧县的人士。

记者请胡烯锐算一笔账：车子坐满人后，比他单独开车回家一趟会额外增加多少费用？胡烯锐说他自己其实也算过，从长沙到常德澧县，高速通行费、油费什么的合计约270多元；如果车子坐满的话，每趟会要多开支五六十元。

四年下来，这也是一笔不算很小的开支了，但胡烯锐说，

“精神上的满足更重要”。而且，时间长了，很多坐过他车的学生或原本不认识的人，逢年过节都会给他带些小礼物或者寄明信片，胡烯锐说：“这比收多少钱都让人开心。”

相通的公益之心让他找到“盟友”

2012年，胡烯锐认识了“顺风车湖南站”负责人徐秀良，以及一批志同道合的爱心车主，共同组建起“顺风车湖南爱心车主群”。短短一年多时间里，QQ群从最初的十多人，发展壮大到如今的四五十人。“特别值得一提的是群里的一些女志愿者，真的很有爱心！有位女士是在旅行社工作的，去年8月份怀孕后还特别积极地帮忙联系车辆，发动身边不少朋友加入到我们这个志愿者队伍……大家都是很自觉自愿地在做这样一件事情。”

目前，胡烯锐在“顺风车湖南站”主要负责组织和策划一些爱心公益活动，“通过这些活动，希望能集结更多爱心车主加入到我们的队伍中来”。

作为纯公益性平台，胡烯锐与另几位“顺风车湖南站”负责人都是兼职，没有分文报酬。他坦言，湖南的“顺风车”免费搭载活动现在还没法像北京总部做得那么规范，“将出行安全的保障工作做得更规范和完善，让爱心车主和乘客们都无后顾之忧，是今后我们工作的重点”。

最大的无奈是经常被当做“黑车司机”

今日女报/凤凰网见习记者 章清清

“长沙罗大侠”是罗晚云的绰号，这位据说是“顺风车湖南爱心车主群”里最年长的一位，实际年龄也不过四十出头，但做“顺风车”志愿者的历史却有五六十年了。

最开始，几乎没人敢坐他的车

“几年前从电视里看到北京有个叫王永的湖南邵阳人，开奔驰车免费搭载顺路的路人，当时我就想，我也有车，为什么不可以去做呢？”罗晚云向今日女报/凤凰网记者坦陈自己的初衷。

罗晚云把想法对家人一说，后，得到了妻子、孩子的支持，于是说干就干，很快便在私家车窗前贴出一张“从河东到河西，免费顺路带人”的“告路人书”。由于家住河东、上班在河西，他的计划是招募同样从河东到河西的乘客，但一开始，几乎没人敢坐他的车。“估计都怕我是骗子吧。我停下车主动拉客的话，男的还好说一点，女的基本都回复我‘在等人’之类……呵呵，我当然也不会强求咯。”

(下转 A05 版)